

La flota fantasma no basta:

Por qué el contrabando de petróleo no logra compensar el bloqueo en el estrecho de Ormuz

De acuerdo con el analista Rabih Yaghi, aunque las denominadas "embarcaciones fantasma" logran sostener un flujo parcial de crudo por el estrecho de Ormuz, su volumen es insuficiente para paliar el colapso en los suministros. Además, el especialista subraya que este encarecimiento golpea directamente a los compradores asiáticos y europeos.

"El transporte clandestino de hidrocarburos por esta vía es, en esencia, una actividad de contrabando ejecutada por estos buques no registrados, los cuales abastecen sus tanques en terminales de diversas naciones del Golfo Pérsico, como Irak, Irán, Emiratos Árabes Unidos y Kuwait", detalla el experto.

La logística de esta operación implica que estas naves, con una capacidad de entre medio millón y seiscientos mil barriles, navegan hasta el golfo de Adén. Allí, el combustible es transferido a superpetroleros de mayor envergadura, capaces de almacenar entre 1,5 y 2 millones de barriles, agrega.

Sin embargo, el analista enfatiza que este volumen clandestino, que oscila entre 3 y 4 millones de barriles diarios, resulta totalmente insuficiente para cubrir el vacío dejado por la paralización del tráfico convencional en el estrecho, el cual solía mover alrededor de 15 millones de barriles cada jornada.

Por otro lado, el especialista advierte que este crudo ilegal se comercializa en el mercado negro; aunque su costo inicial en el punto de carga pueda parecer bajo, el precio final se dispara al sumar los gastos de navegación por el estrecho de Ormuz y la elevada prima de riesgo asociada a la operación.

"Hoy en día, las cotizaciones de los futuros petroleros fluctúan entre los 88 y los 95 dólares por barril, una realidad que genera graves complicaciones para las naciones importadoras de Asia y Europa cuando se compara con las tarifas previas al estallido de las hostilidades en la zona", enfatiza.

Como único factor atenuante, el analista menciona que la contracción en la demanda global de crudo ayuda a suavizar parcialmente este desabastecimiento. La necesidad diaria ha descendido de aproximadamente 105 millones a un rango de 90 a 95 millones de barriles, una caída impulsada principalmente por los altos costos en el mercado europeo, concluye.