

El estrangulamiento en el estrecho de Ormuz frena el comercio mundial de gas y dispara los precios

De acuerdo con un reciente análisis del Foro de Países Exportadores de Gas (FPEG), la inestabilidad geopolítica en el Medio Oriente y los bloqueos logísticos en el estrecho de Ormuz han perturbado significativamente los flujos comerciales y la extracción global de gas natural.

El documento detalla que, durante julio del 2026, las adquisiciones internacionales de gas natural licuado (GNL) sufrieron un retroceso del 2,9% en comparación con el mismo periodo del año anterior, lo que equivale a una merma de 1,01 millones de toneladas, dejando el volumen total en 33,4 millones de toneladas.

Esta tendencia a la baja marca ya el quinto mes consecutivo de retroceso, un escenario que difiere radicalmente de lo observado en febrero, momento en el que la demanda global se expandió un 12% interanual hasta tocar un máximo histórico de 38,2 millones de toneladas.

El organismo destaca que Europa fue el principal responsable de esta contracción en los envíos o importaciones de GNL durante julio. Por el contrario, el continente asiático incrementó sus adquisiciones, logrando amortiguar parcialmente el declive generalizado.

La extracción global de este hidrocarburo no fue ajena a las repercusiones de la crisis en la región. Durante junio del 2026, el volumen total descendió un 5,2% respecto al año previo, estabilizándose en 323.000 millones de metros cúbicos.

El FPEG vincula este comportamiento, en gran medida, a la merma en los envíos procedentes del Medio Oriente, consecuencia directa de las restricciones impuestas en el estrecho de Ormuz, arteria marítima vital para el tránsito energético mundial. De hecho, la producción gasífera en dicha zona se desplomó en más de un 33% en comparación con junio del año anterior.

En paralelo, Norteamérica consolidó su liderazgo como el mayor polo de extracción, donde Estados Unidos por sí solo acaparó el 35% de la cuota global, elevando su participación desde el 31% registrado un año atrás. Por su parte, Eurasia y la región de Asia-Pacífico contribuyeron con el 19% y el 17%, respectivamente.

A modo de conclusión, el FPEG subraya que el estrangulamiento logístico en el estrecho de Ormuz no solo ha mermado la capacidad exportadora y productiva de hidrocarburos en el Medio Oriente, sino que también ha actuado como catalizador para la escalada de precios de los combustibles en diversos mercados internacionales.