

F-16: ¿La próxima arma que cambiará el curso de la guerra en Ucrania?

Tras la incapacidad de los principales tanques de combate occidentales, como los Leopards y Challengers, para ayudar a Kiev a superar a las fuerzas rusas en el campo de batalla, los generales y líderes políticos del país europeo aguardan con gran expectación la llegada del próximo armamento que, según su perspectiva, alterará el curso de los acontecimientos: los aviones de combate F-16.

A pesar de que el Gobierno de Estados Unidos inicialmente mostró reticencia a suministrar estos aviones militares a Kiev, en el pasado mes de agosto el presidente Joe Biden anunció que EE. UU. y sus aliados capacitarán a pilotos ucranianos para manejar F-16, y desde entonces varios miembros de la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN) se han comprometido a proveer estas aeronaves a su aliado en el este de Europa.

No obstante, incluso con los suministros de estas aeronaves de combate, la capacidad de Ucrania para generar el número requerido de pilotos de combate competentes en este momento parece bastante dudosa, comentó el reconocido piloto de pruebas ruso Magomed Tolboyev.

Durante la era soviética, el interesado tenía que pasar dos años volando como parte de un regimiento de la fuerza aérea para convertirse en piloto de tercera clase, mientras que llegar a serlo en primera clase tomaba de seis a ocho años, recordó Tolboyev.

“Solo puedes convertirte en un piloto competente después del octavo año de entrenamiento y práctica”, explicó el experto, señalando que Ucrania planea capacitar a sus pilotos en sólo seis meses.

El especialista ruso indicó que actualmente Kiev sólo tiene una escuela de vuelo militar, en Jarkov, que simplemente no es suficiente para formar suficientes pilotos para una fuerza aérea profesional. “Ucrania considera que la formación de pilotos es un juego de niños. Esto va a terminar mal”, pronosticó Tolboyev, sugiriendo que los nuevos pilotos ucranianos probablemente no durarán mucho en combate real.

El mayor general Vladímir Popov, un veterano piloto de aviones de combate ruso, se hizo eco de sus preocupaciones y sugirió que Kiev sufre actualmente una grave falta de pilotos de combate a causa de las pérdidas sufridas durante el conflicto.

Si bien el programa de entrenamiento de pilotos militares en Ucrania hoy en día parece un curso acelerado, mientras Kiev parece ansioso por hacer todo lo posible para asegurar que haya suficientes personas en las cabinas, Popov aseveró que los líderes militares ucranianos comenzarán a tratar a sus pilotos como recursos prescindibles.

De acuerdo con Popov, a los líderes ucranianos no les preocupa si sus pilotos fallecen o se ven forzados a la expulsión después de un par de misiones, aunque esa actitud insensible provoque una falta de reclutas para la fuerza aérea de Ucrania.

Tanto Tolboyev como Popov también especulan que la llegada de los F-16 a Ucrania podría ser seguida por la aparición de pilotos extranjeros que, además de ayudar a entrenar a los soldados ucranianos, también podrían volar en misiones de combate para Kiev, actuando efectivamente como mercenarios.

Es importante recordar que la fuerza aérea de Ucrania ha estado sufriendo la falta de aviones aptos y de pilotos competentes tras el inicio de la guerra, en febrero del 2022.

Aunque lo primero se vio aliviado en cierta medida por la canibalización de los aviones inactivos de la era soviética y los envíos de los aviones sobrantes del Pacto de Varsovia desde el extranjero, reemplazar a los pilotos perdidos en misiones de combate se ha convertido en un grave problema debido a la escasez de las instalaciones de entrenamiento necesarias.

Muchos pilotos de combate ucranianos también han perdido la vida en extraños accidentes. Por ejemplo, uno de los operarios de combate más condecorados y famosos de Ucrania, Andréi Pilshchikov, falleció durante un vuelo de entrenamiento junto con otros dos pilotos ucranianos el mes pasado, cuando su avión colisionó con otro.

Otro accidente, también en agosto, le costó a Kiev seis pilotos cuando un par de helicópteros de transporte militar ucranianos Mi-8 se estrellaron mientras intentaban aterrizar.