

Factores que contribuyen al aumento de los precios de la gasolina en EE.UU.

“Cerca del 57% del costo del aumento en la producción de gasolinas se transfiere al consumidor final”

El valor promedio del galón de gasolina en Estados Unidos está en 3,83 dólares, apenas un centavo por debajo de la cifra récord de la temporada anterior y 90 centavos por encima del precio promedio de los últimos cinco años, de acuerdo con datos de la Asociación Estadounidense del Automóvil.

En efecto, los precios de la gasolina en este país alcanzaron su máximo a mediados del 2022, después de que Washington y sus socios de la Unión Europea (UE) aplicaran sanciones económicas y comerciales a Rusia, uno de los mayores productores de energía en el mundo, debido al conflicto en Ucrania.

No obstante, ahora existen varias razones que continuarán afectando el valor de los carburantes, según Bloomberg. Uno de ellos está vinculado con las perturbaciones a la producción y refinación por causa de los niveles récord de altas temperaturas, especialmente en estados como Texas y Luisiana.

"Las torres de enfriamiento de las refinerías no funcionan tan bien y otros equipos se vuelven vulnerables a fallas. Al mismo tiempo, la demanda de gasolina creció desde el verano pasado, cuando muchos conductores decidieron reducir el consumo", se lee en el artículo del medio citado.

La capacidad de refinación de Estados Unidos ha sido un asunto que afecta al país desde la pandemia, cuando disminuyó en más de un millón de barriles diarios la cantidad de petróleo refinado. A pesar de la inversión, algunas de las plantas que Washington tiene en Asia y Oriente Medio tienen dificultades para lograr operaciones completas.

Esta combinación de elementos, sumado a que la demanda de gasolina disminuye conforme aumenta la compra de vehículos con un manejo más eficiente del combustible y de autos eléctricos, ha ocasionado que se llegue a un “punto crítico” en la transición a energías limpias, pero a un “alto costo”, resalta Bloomberg.

El medio calcula que para que el valor de la gasolina baje se deben superar varias pruebas, dado que las reservas de este carburante están muy cerca del rango de cinco años por lo que “cualquier interrupción a la cadena de suministros podría incrementar los precios”.

En primer lugar, es necesario esperar a que la temporada de ciclones y tormentas disminuya, ya que estos fenómenos han afectado la infraestructura de refinación y transporte. Si se supera la temporada, y con el cambio a combustibles más eficientes, los precios podrían bajar.

En cuanto a las medidas que podría implementar el presidente Joe Biden, Bloomberg considera que es poco lo que puede hacer, aunque criticó el hecho de que no se han realizado fuertes inversiones en gasoductos y prefiere culpar a las petroleras por incrementar los precios para mantener sus márgenes de beneficio.

Cerca del 57% del costo del aumento en la producción de gasolinas se transfiere al consumidor final.

“Los aliados de la industria petrolera afirman que las políticas de la Administración Biden, incluyendo las medidas para fomentar el uso de biocombustibles y la adopción de vehículos eléctricos, también afectan la inversión de capital para la producción de petróleo y combustible”, indica el medio.