

Toyota presentó su nueva GR DKR Hilux T1+ para el Rally Dakar 2022

El nuevo Hilux T1+ ganador del Rally Dakar 2022 es el mayor salto tecnológico del programa Dakar de Toyota desde su creación, en el 2011.

Propulsado por un motor V6 de 3.5 litros con dos turbocompresores, procedente del nuevo Toyota Land Cruiser 300 GR SPORT, el nuevo GR DKR Hilux T1+ presenta más par a bajas revoluciones que su predecesor, así como mejoras en lo que se refiere al peso del motor, a pesar de que el peso total del vehículo se ha incrementado hasta los 2.000 kg para cumplir la normativa. El rendimiento del nuevo motor se ajusta a las normas

establecidas por la FIA, y así, ofrece 298 kW de potencia y alrededor de 660 Nm de par, valores que encajan bien con la capacidad del motor de producción.

Por otra parte, el sistema de suspensión que monta el nuevo Toyota GR DKR Hilux T1+ ha experimentado un incremento de recorrido, de 280 mm a 350 mm, gracias a lo cual es posible sacar el máximo partido de los nuevos neumáticos que han aumentado de 32 a 37 pulgadas. El ancho de los neumáticos también ha aumentado, pasando de 245 mm a 320 mm.

Sus llantas de aluminio resaltan el

mayor tamaño de los neumáticos del nuevo Hilux T1+. Las llantas han constituido una parte integral del desarrollo y el equipo ha optado por conservar el acabado en aluminio natural, que además ofrece ventajas en términos de radiación térmica.

Bajo la carrocería mantiene la misma configuración con montaje central del motor que lleva usando Toyota desde el Dakar 2016, así como la disposición de la cabina del piloto. El vehículo lleva dos neumáticos de repuesto, en lugar de los tres con que contaba anteriormente, a raíz del cambio de normativa de la categoría T1+.