

Dependencia Energética

Los intentos de UE de reducir la dependencia energética de Rusia producirá un encarecimiento de los combustibles

Los actos de la Unión Europea (UE) pueden conducir a un nuevo aumento de los costos del combustible y al desarrollo de esquemas de abastecimiento gris, dado que es poco probable que Europa encuentre una alternativa equivalente a las materias primas rusas en un futuro próximo, explicaron los expertos.

De acuerdo con los analistas, las sanciones contra Rusia ya han provocado una mayor escasez de energía en el mercado mundial, lo que ha ocasionado un incremento de los precios.

"El costo del petróleo y de otros productos energéticos ya es elevado, y Occidente sigue sin permitir la entrada de algunos productos rusos en su mercado, lo que conduce automáticamente a precios aún más altos", señaló Serguéi Pravosúdiv, director del Instituto Nacional de Energía ruso.

Puso hincapié en que solo el debate sobre un posible embargo del petróleo procedente de Rusia agrava la situación y crea nerviosismo en el mercado, "por no hablar de lo que ocurrirá si la UE anuncia verdaderas restricciones".

Estas acciones de los países occidentales perjudican sobre todo a sus propios ciudadanos, remarcó.

"Luego de la imposición de sanciones antirrusas en Estados Unidos, los precios de la gasolina y otros combustibles aumentaron drásticamente. En estas condiciones, comenzaron a utilizar sus reservas de energía, lo que también

repercutió en los precios mundiales. Si Europa decide imponer alguna sanción contra el petróleo ruso, el coste de los recursos energéticos en la UE y en Occidente en su conjunto será aún mayor. El problema es que casi no hay volúmenes libres de recursos energéticos en el mundo", indicó Pravosúdiv.

En su opinión, aun cuando la Unión Europea restrinja el suministro de petróleo ruso sólo por vía marítima, continuará teniendo un impacto negativo en el mercado y el volumen de suministros de contrabando aumentará.

"Muchas refinerías en Europa se construyeron para el petróleo ruso y, si se prohíbe, no está claro qué hacer con estas empresas", sostuvo el experto.

Según el analista, la situación del sector del gas en Europa parece aún más complicada, ya que no existe ninguna alternativa digna a la materia prima procedente de Rusia.

"Ya podemos ver que los mayores consumidores empezaron a pagar a Rusia en rublos para no pagar de más por el gas", manifestó el analista.

Por otro lado, Igor Yushkov, especialista de la Universidad Financiera del Gobierno de la Federación de Rusia, calificó de justos los argumentos de Hungría, que bloquea las sanciones contra el petróleo ruso, alegando que el Estado simplemente no podría funcionar con normalidad.

"La Unión Europea se enfrenta a la necesidad de alcanzar algún tipo de compromiso con Budapest. Por eso

quieren hacer una excepción con el oleoducto de Druzhba. Sin embargo, no sólo Hungría, sino también Chequia, Eslovaquia, Polonia y Alemania obtienen petróleo a través de este ducto, desde donde la materia prima puede llegar a toda Europa. Por eso, al final, la mayor parte de la UE sigue comprando petróleo ruso", describió Yushkov.

El analista observó un contrasentido en los esfuerzos occidentales contra los recursos energéticos rusos que le pone en un círculo vicioso de sanciones y incremento de precios.

"Se trata de que cuanto más presionan los países occidentales a Rusia, más gana. Como Rusia exporta menos recursos energéticos a Occidente, los precios de la energía se han elevado aún más. Y si Occidente quiere unos precios de la energía más aceptables, tendrá que levantar las sanciones contra Rusia para que produzca más y exporte más. Sólo con esa saturación del mercado bajarán los precios", detalló el experto.

No obstante, dada la realidad actual, el coste de los recursos no hará más que subir, vaticinó Yushkov.

"La escasez de esta materia prima en el mundo no hará más que agravarse. A la vez, Rusia podrá diversificar sus suministros, incluso a costa de China y la India. La Unión Europea buscará alternativas a los recursos energéticos rusos durante mucho tiempo y no podrá sustituirlos totalmente en los próximos años", finalizó el experto.