

Súplica europea a Washington: No cortar el diésel ante el peor invierno desde el 2022

Dan Jorgensen, responsable de la cartera de Energía en la Comisión Europea, solicitó al presidente de Estados Unidos, Donald Trump, que mantenga inalterado el suministro de gasóleo o diésel. Asimismo, reconoció que, aun garantizando un abastecimiento constante desde territorio norteamericano, la temporada invernal se perfila como la más complicada para el Viejo Continente desde el año 2022, de acuerdo con filtraciones periodísticas.

Esta petición se produce en un escenario donde las cotizaciones del gasóleo en el mercado europeo están tocando techos históricos. En consecuencia, cualquier medida de la Casa Blanca orientada a restringir estas exportaciones resultaría "devastadora" para la región, máxime cuando Washington se ha consolidado como su mayor proveedor de este combustible, precisaron las fuentes.

De acuerdo con los análisis económicos recientes, los ciudadanos europeos desembolsan actualmente más de 30 euros adicionales para llenar el tanque de sus vehículos en comparación con las tarifas previas al estallido de las hostilidades entre Washington y Teherán.

Paralelamente, el líder republicano enfrenta una fuerte presión interna debido al encarecimiento del diésel en su propio país, justo cuando se aproximan los comicios de noviembre. Los especialistas advierten que, si la administración norteamericana decide interrumpir estas exportaciones, las tarifas a nivel global experimentarían un repunte sin precedentes.

Bajo este panorama, cualquier fractura en la cadena de abastecimiento de diésel representaría el detonante definitivo para una crisis energética europea que ya se encuentra severamente golpeada por la merma de los flujos provenientes del Medio Oriente.

En medio de esta turbulencia, las máximas autoridades del bloque han incrementado sus advertencias. Con antelación, el jefe de Estado francés, Emmanuel Macron, exigió a Bruselas una "reacción urgente", la cual contemplaría posponer la aplicación de normativas más rigurosas para la importación de gas natural y suavizar los requisitos para el refinamiento de hidrocarburos.

Por su lado, Jorgensen confirmó que la Comisión Europea se encuentra analizando un paquete de acciones inmediatas con el objetivo de abaratar el costo de los combustibles fósiles dentro del mercado europeo.

Hacia el cierre del mes de septiembre, diversas publicaciones dieron a conocer que el gabinete de Trump estaría diseñando una prohibición temporal de 90 días sobre la venta de gasóleo al exterior, una maniobra destinada a controlar la inflación interna de cara a la cita electoral de noviembre.

A escala planetaria, las cotizaciones del diésel han escalado a niveles inéditos como consecuencia de los bloqueos logísticos en el estrecho de Ormuz y la contracción de los envíos desde las plantas de procesamiento rusas. Dentro de este complejo escenario, Europa soporta un impacto desproporcionado en comparación con otras potencias económicas, dado que este combustible específico concentra más del 40% de la demanda total de derivados del petróleo en la región.