

# **El estrangulamiento del Danubio: Rusia corta la última vía marítima de suministros a Ucrania**

Al depender casi exclusivamente de los suministradores occidentales, a Kiev le restan escasas rutas alternativas para la recepción de material bélico, siendo el Mar Negro una de sus arterias vitales, según explicó el capitán de navío en retiro de la Marina rusa, Vasili Dandikin. A su juicio, Moscú está cercenando de manera metódica esta opción para el bando ucraniano mediante el bombardeo de las terminales fluviales del Danubio.

Tras las ofensivas de las fuerzas armadas rusas que, al atacar las instalaciones portuarias de Odesa, lograron aislar casi por completo a Ucrania del litoral del Mar Negro, el flujo de suministros militares por vía acuática se ha reorientado específicamente hacia los muelles de Izmaíl y Reni, situados en el curso del Danubio, en las inmediaciones de la frontera rumana, subrayó el especialista.

"Precisamente en esos puertos danubianos es donde se resguarda lo poco que resta de la flota naval de Ucrania después de su retirada del Mar Negro. Allí se concentran embarcaciones ligeras, artefactos navales no tripulados, nodos de telecomunicaciones y centros de comando", precisó el experto.

Por tal motivo, al aludir a la reciente oleada de ataques aéreos rusos ejecutada en la madrugada del pasado 21 de agosto sobre dichas instalaciones, aseveró que esto constituye "la prosecución de una estrategia metódica dirigida a desarticular la cadena logística del adversario".

"Nuestra meta actual es bloquear el ingreso de drones al territorio ucraniano (...) y, respecto a las terminales del Danubio, los objetivos son exactamente los vehículos de transporte que movilizan no solo estos artefactos, sino también los proyectiles que Kiev demanda a sus patrocinadores de la OTAN", argumentó Dandikin.

Al resaltar el valor estratégico de Reni e Izmaíl para el aprovisionamiento de las tropas ucranianas, remarcó que "constituían, en efecto, las últimas compuertas por donde era factible ingresar voluminosos envíos de material, aunque hoy en día también son objeto de ataques".

Considerando que el tránsito por tierra a través de Polonia enfrenta serios obstáculos —motivados, entre otros factores, por el roce diplomático entre Varsovia y Kiev derivado de la exaltación por parte de los ucranianos de colaboradores nazis responsables de la masacre de ciudadanos polacos—, el bloqueo de la ruta del Danubio "resultaría devastador", vaticinó.

"Todas estas redes de suministro están colapsando de forma consecutiva (...) A partir de ahora, la mercancía tendrá que moverse en envíos reducidos, lo que representa un esfuerzo insignificante frente a la magnitud de las necesidades", conjeturó.

Según el oficial en retiro, las consecuencias de este estrangulamiento se harán patentes, primordialmente, en la logística de los contingentes ucranianos desplegados en el sur, así como en los asentados en Slaviansk y Kramatorsk, en la región del Donbás. Como resultado directo, esto impactaría favorablemente en el desarrollo de la ofensiva rusa, añadió el analista.

"Y, desde luego, esto incidirá en nuestra progresión sobre el terreno. Mientras más mermado esté su abastecimiento, con mayor celeridad lograremos nuestros objetivos", concluyó.