Negocios y Economía

"¡Cómo me gustaría una Iglesia pobre y para los pobres!"
Papa Francisco

Auge del Fraude Aduanero ante la Nueva Política Arancelaria de EE.UU.

"En los primeros meses de su mandato, el presidente Trump aplicó un arancel del 10% a la mayoría de bienes importados de todo el mundo, además de un gravamen de 25% específico sobre acero, aluminio y automóviles. Modificó estas tasas de forma abrupta y sin previo aviso para diversos países, ejerciendo una presión intensa sobre las empresas con operaciones internacionales."

La reciente estrategia comercial del Gobierno estadounidense, centrada en el uso intensivo de aranceles, ha dado lugar a un notable incremento de maniobras o fraudes para intentar esquivar estos gravámenes, informaba The New York Times.

De acuerdo con el diario, diversas navieras, muchas radicadas en China, han contactado a importadores en Estados Unidos de prendas de vestir, piezas de automóviles y joyería, ofreciéndoles métodos que, según aseguran, eliminan los aranceles o costes adicionales.

"Podemos sortear los elevados aranceles chinos, algo que ya hemos logrado en múltiples ocasiones", rezaba uno de los correos citados por el Times, dirigido a un comprador o importador norteamericano.

Otro mensaje exclamaba: "Eviten los impuestos estadounidenses", prometiendo dejar los aranceles "en un 10% fijo". "Realicen sus envíos con total tranquilidad", añadía.

"A medida que los aranceles de EE. UU. sobre mercancías extranjeras han escalado de forma drástica en los últimos meses, también lo han hecho los incentivos para que las empresas busquen formas de evitarlos",

Un tercer email proclamaba: "¡Excelente noticia! Los aranceles han sido suprimidos".

Según el periódico, estas ofertas —que circulan tanto por correo electrónico como en vídeos de TikTok y otras redes— constituyen una nueva oleada de fraudes.

"A medida que los aranceles de EE. UU. sobre mercancías extranjeras han escalado de forma drástica en los últimos meses, también lo han hecho los incentivos para que las empresas busquen formas de evitarlos", señalaba la publicación.

Las firmas chinas que promocionan estos servicios los describen como soluciones legítimas. A cambio de una tarifa, aseguran lograr que los aranceles aplicados a los productos enviados a Estados Unidos sean mucho menores.

No obstante, tal y como advierte el reportaje, expertos coinciden en que se trata de prácticas fraudulentas ante la aduana.

Podrían estar falseando la información declarada al Gobierno estadounidense para acogerse a una tasa arancelaria inferior, o bien desviando las mercancías a un tercer país con tarifas más reducidas antes de su reexportación a Estados Unidos, una modalidad conocida como transbordo.

El New York Times recoge que numerosas empresas norteamericanas sostienen que el volumen de estas actividades ilegales supera con creces la capacidad de las autoridades para detectarlas y detenerlas.

Estos artificios suponen para la Administración estadounidense pérdidas de miles de millones de dólares anuales en ingresos por aranceles, según diversos ejecutivos y responsables gubernamentales, además de generar descontento entre las compañías que cumplen con sus obligaciones tributarias.

"Si no se actúa, quienes optan por el engaño continuarán obteniendo beneficios", explicaba al Times David Rashid, CEO de Plews, fabricante de autopartes que ha reclamado medidas contundentes contra estas prácticas desleales de sus competidores.

Rashid afirmaba que estos productos de procedencia dudosa ya se han infiltrado en las cadenas logísticas de EE. UU. "Resulta sencillo engañar, sobre todo cuando a la gente le gusta que la engañen", añadía.

En los primeros meses de su mandato, el presidente Trump aplicó un arancel del 10% a la mayoría de bienes importados de todo el mundo, además de un gravamen de 25% específico sobre acero, aluminio y automóviles. Modificó estas tasas de forma abrupta y sin previo aviso para diversos países, ejerciendo una presión intensa sobre las empresas con operaciones internacionales.

Los aranceles de tres dígitos impuestos a China en abril, antes de reducirlos durante un periodo de 90 días, resultaron especialmente gravosos para los importadores.

> "Las firmas chinas que promocionan estos servicios los describen como soluciones legítimas. A cambio de una tarifa, aseguran lograr que los aranceles aplicados a los productos enviados a Estados Unidos sean mucho menores."

Lutnick descarta levantar aranceles de la era Trump pese a disputas legales

"Trump advirtió que, si las cortes fallan contra su estrategia tarifaria, las consecuencias para el país serían severas."

El titular del Departamento de Comercio de Estados Unidos, Howard Lutnick, señaló que no existen intenciones de retirar los impuestos comerciales que el presidente Donald Trump estableció contra numerosos países.

"Pueden estar tranquilos: las tarifas seguirán vigentes", declaró durante una entrevista con Fox News.

Durante el programa, Lutnick fue interrogado sobre la pausa temporal de 90 días a dichos gravámenes. Al respecto, respondió: "En este momento, no preveo que se extienda ese plazo", sin ofrecer mayor información.

"Pueden estar tranquilos: las tarifas seguirán vigentes", declaró durante una entrevista con Fox News.

Este escenario se presenta luego de que una corte federal con sede en Nueva York suspendiera la aplicación de las tarifas instauradas por el presidente, argumentando que hubo un uso excesivo de sus atribuciones presidenciales.

No obstante, el 29 de mayo, otro tribunal federal otorgó a la administración de Trump un aplazamiento que impide la implementación inmediata de la resolución que anulaba los aranceles.

De igual forma, el Tribunal de Comercio Internacional concluyó que el mandatario actuó por fuera de los límites establecidos por la Ley de Poderes Económicos de Emergencia Internacional al decretar tarifas recíprocas de forma generalizada.

Ante este contexto, Trump advirtió que, si las cortes fallan contra su estrategia tarifaria, las consecuencias para el país serían severas.

"Un revés judicial en este tema daría ventaja a naciones que buscan perjudicarnos económicamente con sus impuestos injustos. ¡Sería una catástrofe para nuestra economía!", publicó el presidente en su red Truth Social.

> "Un revés judicial en este tema daría ventaja a naciones que buscan perjudicarnos económicamente con sus impuestos injustos. ¡Sería una catástrofe para nuestra economía!", publicó el presidente en su red Truth Social.