

Gobierno de Biden pide invertir

2 billones de dólares en infraestructura

El presidente Joe Biden sostuvo que su propuesta de invertir 2 billones de dólares en infraestructura busca usar el enorme poder del estado para renovar la economía del país y contrarrestar el ascenso de China.

Esta propuesta presidencial haría que las empresas estadounidenses asuman el costo de los proyectos que pondrían a millones de estadounidenses a trabajar en la construcción de infraestructuras como autopistas, en la lucha contra el cambio climático y en impulsar el sector de servicios.

Se trata de una inversión única en una generación en Estados Unidos, que no se parece a nada que hayamos visto o hecho, dijo Biden en Pittsburgh.

Esta segunda propuesta legislativa multimillonaria de Biden en 2 meses en el cargo tiene como objetivo proporcionar apoyo a una economía en crisis por la pandemia del coronavirus, pero también busca fortalecer los sindicatos y la resistencia del país al cambio climático.

Junto al paquete de ayuda contra el coronavirus, de 1,9 billones de dólares, esta iniciativa de inversión en infraestructura de Biden otorgaría al gobierno federal un papel más importante en la economía estadounidense del que ha tenido en generaciones, representando un 20% o más de la producción anual.

La iniciativa de los demócratas prepara el terreno para un próximo enfrentamiento de los partidos en el congreso, donde los miembros están en gran medida conformes en que las inversiones son necesarias, pero están divididos sobre el tamaño y la inclusión de programas considerados como servicios sociales.

La propuesta del presidente fue recibida con apatía por los conservadores y los principales grupos empresariales.

El presidente Biden descartó una promesa de campaña de subir los impuestos a las personas ricas, al menos por ahora, sin anunciar alzas previstas en el impuesto a



Esta propuesta presidencial haría que las empresas estadounidenses asuman el costo de los proyectos que pondrían a millones de estadounidenses a trabajar en la construcción de infraestructuras como autopistas, en la lucha contra el cambio climático y en impulsar el sector de servicios.

las ganancias de capital.

En su lugar el plan aumentará la tasa del impuesto a las empresas del 21% al 28% y modificaría el código tributario para evitar que las empresas trasladen sus beneficios al extranjero, según un documento informativo publicado por la casa blanca.

Biden dijo que el objetivo no era apuntar a los ricos, sino abordar las divisiones y la desigualdad agravada por la pandemia.

El plan demócrata repartirá el costo de los proyectos en 8 años y pretende pagarlo todo en 15 años, sin aumentar la deuda del país a largo plazo, dijo un funcionario del gobierno.

El plan incluye 621 mil millones de dólares para construir infraestructuras, como carreteras, puentes, autopistas y puertos, y una inversión histórica de 174 mil millones de dólares en el mercado de los vehículos eléctricos que establece el objetivo de una red de recarga en todo el país para el 2030.

Este plan de infraestructura demócrata crearía millones de puestos de trabajo y

podría reducir parte del daño económico causado por la pandemia de coronavirus según economistas, beneficiando especialmente a los trabajadores de rentas medias bajas.

Un 75% de los puestos creados en infraestructura irían a los trabajadores que tienen solo diploma de secundaria mientras que el resto requeriría un título de asociado superior, según un informe del Center on Education and the workforce (CEW) de la universidad de Georgetown, en Washington.

El informe, publicado antes que la casa blanca diera a conocer los detalles del plan de infraestructuras, analiza los puestos de trabajo que se crearían con una inversión de 1.5 billones de dólares.

El CEW estima que la inversión crearía 8 millones de puestos de trabajo para trabajadores con un diploma de secundaria o menos y 4.8 millones de puestos de trabajo para aquellos con más de un diploma de secundaria, pero menos de una licenciatura.